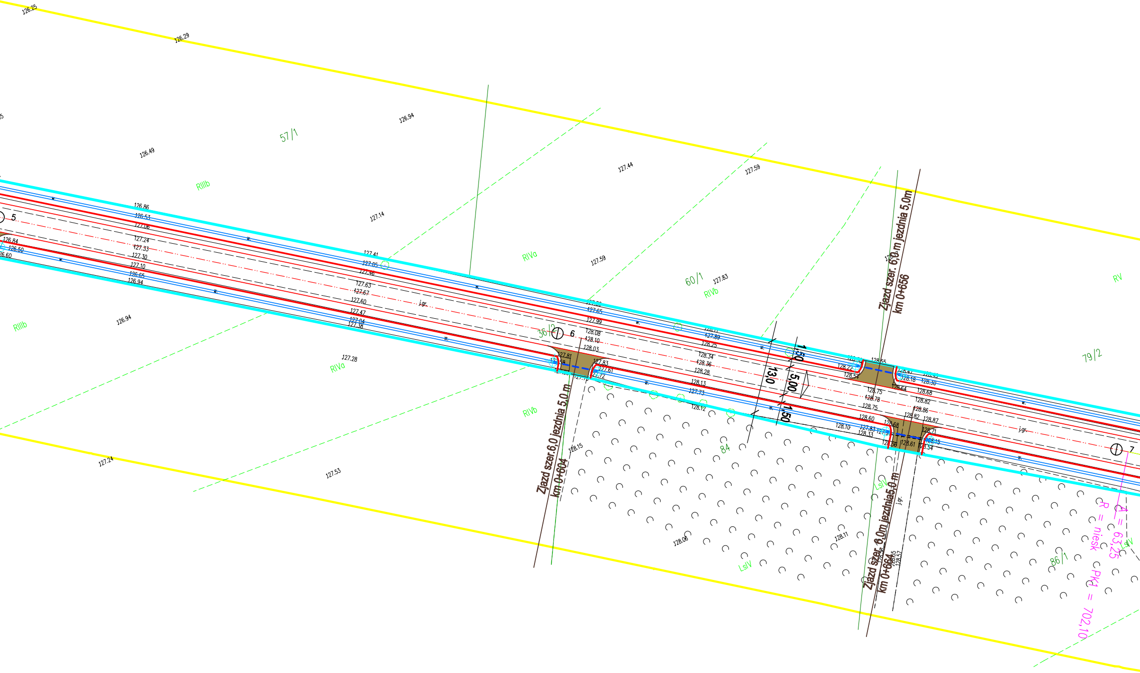
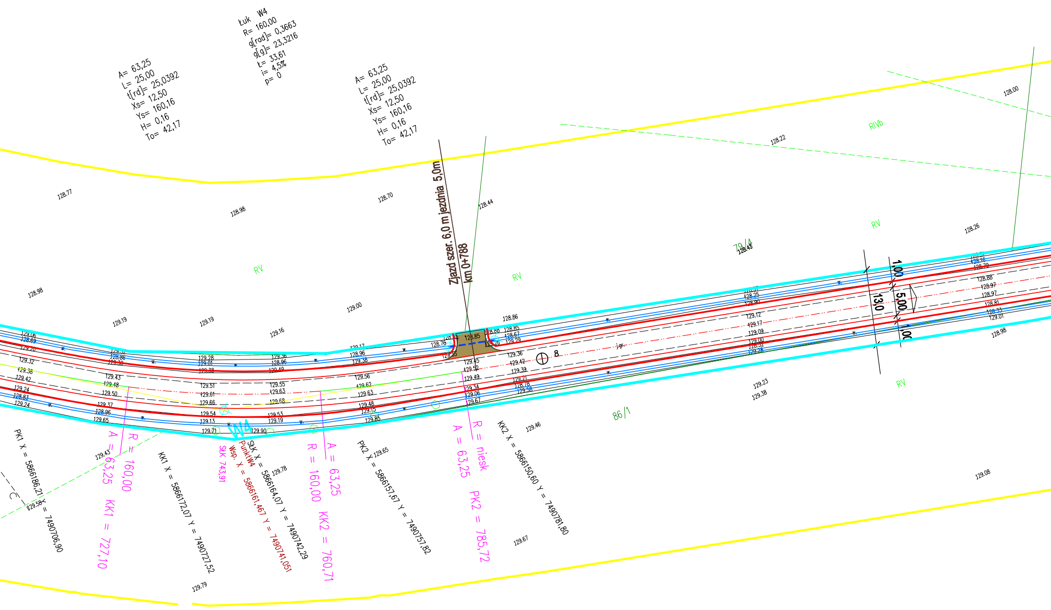
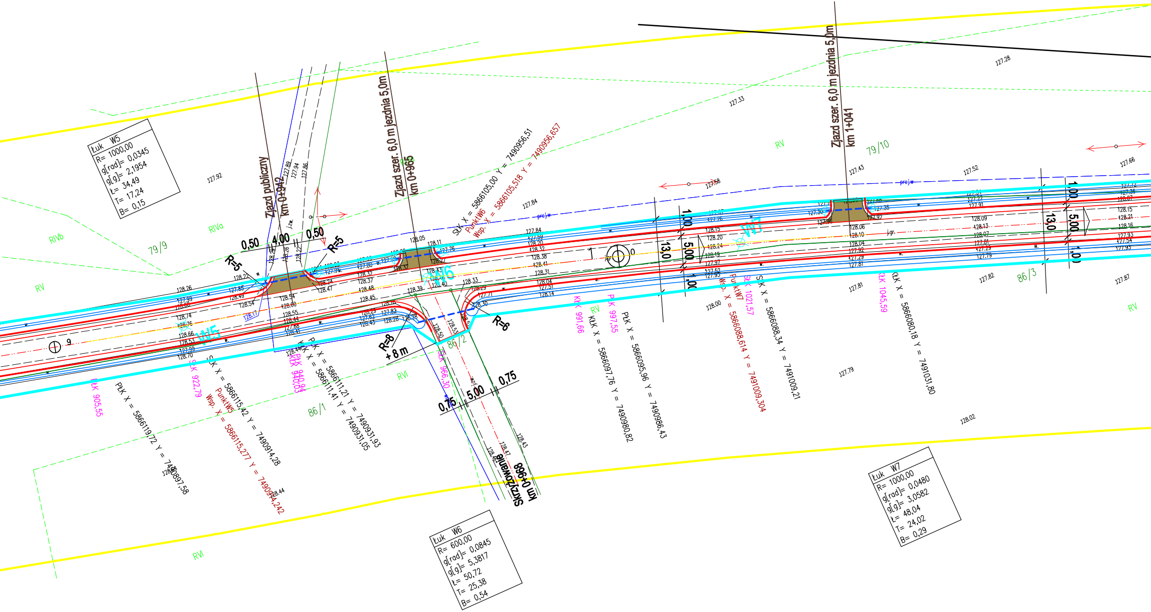
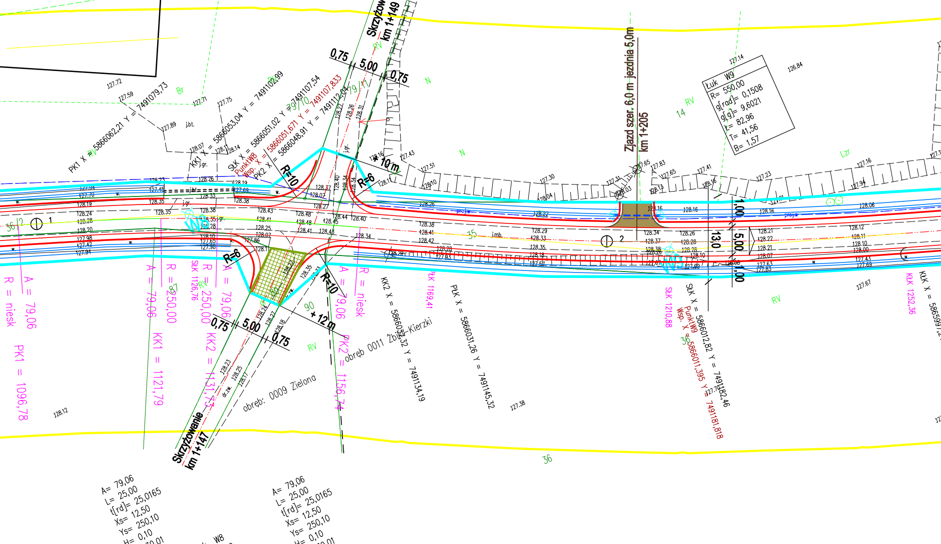

57/1
60/1
79/2
56/2
84
86/1
RIIIb
RIVa
RIVb
RV
LsIV
5
6
7
Zjazd szer. 6,0 m jezdnia 5,0m
km 0+656
Zjazd szer. 6,0 jezdnia 5,0 m
km 0+604
Zjazd szer. 6,0m jezdnia5,0 m
km 0+664
13,0
5,00
1,50
1,50
j.gr.
A = 63,25
R = niesk
PK1 = 702,10
126.25
126.29
126.94
126.49
127.44
127.59
127.14
127.59
127.83
126.94
127.28
127.24
127.53
128.15
128.08
128.11


A= 63,25
L= 25,00
t[rd]= 25,0392
Xs= 12,50
Ys= 160,16
H= 0,16
To= 42,17
Łuk W4
R= 160,00
g[rad]= 0,3663
g[g]= 23,3216
Ł= 33,61
i= 4,5%
p= 0
A= 63,25
L= 25,00
t[rd]= 25,0392
Xs= 12,50
Ys= 160,16
H= 0,16
To= 42,17
Zjazd szer. 6,0 m jezdnia 5,0m
km 0+788
RIVb
RV
RV
RV
RV
RV
79/4
86/1
128.77
128.98
128.70
128.44
128.22
128.00
128.26
128.98
129.19
129.19
129.16
129.00
128.86
128.85
128.76
129.36
129.42
129.39
129.23
129.38
129.46
128.98
129.43
129.58
129.78
129.65
129.67
129.79
129.08
8
j.gr.
1,00
13,0
5,00
1,00
W4
PK1 X = 5866186,21 Y = 7490706,90
A = 63,25
R = 160,00
KK1 = 727,10
KK1 X = 5866172,07 Y = 7490727,52
SŁK 743,91
PunktW4
Wsp. X = 5866161,467 Y = 7490741,051
SŁK X = 5866164,07 Y = 7490742,29
R = 160,00
A = 63,25
KK2 = 760,71
PK2 X = 5866157,67 Y = 7490757,82
A = 63,25
R = niesk
PK2 = 785,72
KK2 X = 5866150,60 Y = 7490781,80



Łuk W5
R= 1000,00
g[rad]= 0,0345
g[g]= 2,1954
Ł= 34,49
T= 17,24
B= 0,15
Zjazd publiczny
km 0+942
Zjazd szer. 6,0 m jezdnia 5,0m
km 0+965
Zjazd szer. 6,0 m jezdnia 5,0m
km 1+041
SŁK X = 5866105,00 Y = 7490956,51
PunktW6
Wsp. X = 5866105,518 Y = 7490956,657
0,50
4,00
0,50
R=5
R=5
R=6
R=8
+ 8 m
W5
W6
W7
RIVb
RIVa
RV
RVI
79/9
79/10
86/1
86/2
86/3
proj.w
j.gr.
j.zw.
13,0
1,00
5,00
1,00
9
0
PŁK 905,55
PŁK X = 5866119,72 Y = 7490897,58
SŁK 922,79
SŁK X = 5866115,42 Y = 7490914,28
PunktW5
Wsp. X = 5866115,277 Y = 7490914,242
PŁK 940,84
KŁK 940,03
PŁK X = 5866111,21 Y = 7490931,93
KŁK X = 5866111,41 Y = 7490931,05
SŁK 966,30
0,75
5,00
0,75
Skrzyżowanie
km 0+968
KŁK 991,66
KŁK X = 5866097,76 Y = 7490980,82
PŁK 997,55
PŁK X = 5866095,96 Y = 7490986,43
SŁK 1021,57
PunktW7
Wsp. X = 5866088,614 Y = 7491009,304
SŁK X = 5866088,34 Y = 7491009,21
KŁK 1045,59
KŁK X = 5866080,18 Y = 7491031,80
Łuk W6
R= 600,00
g[rad]= 0,0845
g[g]= 5,3817
Ł= 50,72
T= 25,38
B= 0,54
Łuk W7
R= 1000,00
g[rad]= 0,0480
g[g]= 3,0582
Ł= 48,04
T= 24,02
B= 0,29
127.92
127.89
127.94
127.86
127.84
127.58
127.33
127.28
127.43
127.52
127.66
127.81
127.82
127.87
127.79
128.00
128.02
128.05
128.11
128.22
128.26
128.17
128.33
128.39
128.40
128.43
128.47
128.44


Skrzyżowanie km 1+149
Skrzyżowanie km 1+147
Zjazd szer. 6,0 m jezdnia 5,0m km 1+205
0,75
5,00
0,75
R=10
R=6
+10 m
+12 m
13,0
1,00
5,00
1,00
Łuk W9
R= 550,00
g[rad]= 0,1508
g[g]= 9,6021
Ł= 82,96
T= 41,56
B= 1,57
PK1 X = 5866062,21 Y = 7491079,73
KK1 X = 5866053,04 Y = 7491102,99
SŁK X = 5866051,02 Y = 7491107,54
Punkt W8 Wsp. X = 5866051,671 Y = 7491107,833
PK2 X = 5866048,91 Y = 7491112,04
KK2 X = 5866032,32 Y = 7491134,19
PŁK X = 5866031,26 Y = 7491145,32
SŁK X = 5866012,82 Y = 7491182,46
Punkt W9 Wsp. X = 5866011,395 Y = 7491181,818
KŁK X = 5865991,2
PK1 = 1096,78
KK1 = 1121,79
KK2 = 1131,73
PK2 = 1156,74
SŁK 1126,76
PŁK 1169,41
SŁK 1210,88
KŁK 1252,36
A = 79,06
R = 250,00
R = niesk
W8
W9
obręb: 0009 Zielona
obręb 0011 Żbiki-Kierzki
1
2
36
35
RV
N
Br
Lzr
j.bt.
j.gr.
j.mb.
dr.zw.
w
projw

A= 79,06
L= 25,00
t[rd]= 25,0165
Xs= 12,50
Ys= 250,10
H= 0,10
To= 30,01

Łuk W8
R= 250,00
g[rad]= 0,1398
g[g]= 8,8997
Ł= 9,95
i= 3,0%
p= 0

A= 79,06
L= 25,00
t[rd]= 25,0165
Xs= 12,50
Ys= 250,10
H= 0,10
To= 30,01

LEGENDA

□	jezdnia
🟧	zjazd z kostki
🟫	zjazd z kruszywa
—	krawędź jezdni
—	krawędź korony
-·-	oś drogi
—	zjazd
≡	rów
- - -	przepust
—	linia rozgraniczająca istniejąca
—	linia rozgraniczająca projektowana
▨	czasowe zajęcie działki w celu relizacji inwestycji

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo		
Inwestor	WÓJT GMINY KRASNE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Skala 1:500	Kwiecień 2019	Rysunek nr 1/2
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	